

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ МЕДИЦИНСКИХ ОТХОДОВ

Федеральным законом от 30.12.2008 №309 внесены изменения в редакцию п.2 ст.2 действующего закона от 24.06.1998 года №89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».

Следствие этого:

- основополагающий закон «Об отходах» не регламентирует отношения с отходами лечебно-профилактических учреждений;
- на сегодняшний день нет федерального закона об обращении с отходами медицинского происхождения от деятельности лечебно-профилактических учреждений;
- отсутствует понятие «Медицинские отходы».

В настоящее время обращение с медицинскими отходами регламентируется единственным нормативным документом - санитарно-эпидемиологическими требованиями к сбору, хранению и удалению отходов лечебно-профилактических учреждений СанПиН 2.1.7.728-99.

Согласно СанПиН на территории каждого ЛПУ должна действовать организованная система сбора, временного хранения, транспортировки и обезвреживания отходов, которая состоит из следующих звеньев:

- сбор отходов внутри медицинского отделения (лаборатории);
- транспортировка и перегрузка отходов в (меж)корпусные контейнеры;
- временное хранение отходов на территории ЛПУ;
- транспортировка (меж)корпусных контейнеров к месту обезвреживания отходов;
- обезвреживание отходов на специальных установках.

В действительности во многих ЛПУ наблюдаются отклонения от санитарных правил при хранении и транспортировке отходов класса Б и В.

Санитарно-эпидемиологические требования	Отклонения на практике
• Сотрудник, ответственный за транспортировку отходов, осуществляет сбор отходов в герметично закрытые одноразовые емкости (баки, пакеты) и помещает в транспортные контейнеры.	Отсутствие в наличии транспортных контейнеров
• Хранение и транспортировка отходов по территории ЛПУ, и за её пределами, допускается только в (меж)корпусных контейнерах, конструкция которых должна исключить возможность контакта посторонних лиц с их содержимым.	Отходы складываются в пакетах в подвальные помещения. В момент вывоза перемещаются в транспорт в пакетах вручную.
• Контейнеры с медицинскими отходами должны вывозиться в закрытых кузовах автомашин, а на место удаленных контейнеров устанавливают порожние контейнеры.	Отсутствие обменного фонда контейнеров. Содержимое контейнеров перегружается в транспорт вручную. Контейнеры остаются на месте без дезинфекции. Применяются закрытые кузова автомашин, но не пригодны для дезинфекции.

• Контейнеры с герметично упакованными отходами должны быть жестко закреплены в автотранспортных средствах с целью исключения возможности опрокидывания. • Использование автомашин, предназначенных для перевозки отходов классов Б и В для других целей, не допускается. • Дезинфекцию (меж)корпусных контейнеров для сбора отходов классов Б и В производит вывозящая организация в местах разгрузки	В автотранспортных средствах отсутствуют крепежи для контейнеров. Существует возможность опрокидывания контейнеров. Используется _____ коммерческий автотранспорт. Не исключена возможность применения для других целей. Из-за отсутствия обменного фонда контейнеров, дезинфекция проводится на месте образования отходов.
--	--

Проанализировав действующее законодательство и оценив практику обращения с медицинскими отходами Пермским заводом грузовой техники спроектированы изделия, недостающие в цепочке движения медицинских отходов от места образования до пункта обезвреживания.

На рисунке 1. изображена действующая схема движения медицинских отходов во многих ЛПУ. Под вопросительным знаком отмечается, что на российском рынке отсутствует специальный автомобиль для перевозки медицинских отходов.

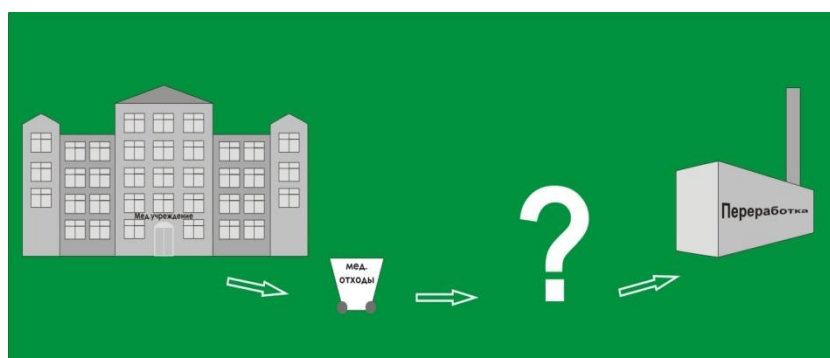


Рис. 1. Действующая схема обращения с медицинскими отходами

✓ Первым изделием является Автомобиль Санитарный для Перевозки Медицинских Отходов АСПМО (Medcar), который предназначен для перевозки отходов классов опасности Б и В, в специальных транспортных контейнерах, из учреждений здравоохранения к месту их обезвреживания.

Учитывая критерии ремонтпригодности, простоты обслуживания, ресурса, эксплуатационной надежности, практического опыта и стоимости оборудования оптимальными выбраны шасси на базе ГАЗ-3302 и ВИС-2346.

Кузов-фургон, оборудованный плотно закрывающимися, распашными дверьми, расположенными по бокам фургона (для примера на базе шасси ГАЗ 330202 по пять дверей с каждой стороны). Исполнение фургона – изотермический. Фургон имеет специальное покрытие, устойчивое к воздействию хлорсодержащего дезинфицирующего средства. Конструкция кузова-фургона позволяет производить загрузку и выгрузку контейнеров с опасными медицинскими отходами, размещать и закреплять контейнера в отсеках. Для проведения операции загрузка-разгрузка имеется трап, длина которого рассчитана таким образом, что сотрудник медицинской службы легко может поднять (закатить) контейнер вручную на высоту пола фургона.

Автомобиль оборудован спецзнаками, спецокраской и спецсигналами для соответствия статусу специальный.

В кузов автомобиля на базе ГАЗ-3302 устанавливаются пластиковые контейнеры в количестве 24 шт. по 120л., соответственно максимальная масса перевозимых отходов составляет не более 1500 кг. Данного количества контейнеров вполне достаточно для обслуживания не менее 7-ми ЛПУ, а масса груза позволила в качестве базового шасси использовать автомобили грузоподъемностью не более 2000 кг.

Автомобиль прошел все испытания (что подтверждается соответствующими документами) и получил специальные документы в Федеральной службе по надзору в сфере здравоохранения и социального развития и в Федеральной службе по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.



✓ Вторым изделием является (меж)корпусный контейнер (Medbox) предназначен для транспортировки медицинских отходов классов опасности Б и В, в специальном транспортном средстве, из учреждений здравоохранения к месту их обезвреживания.

Инновационная конструкция корпуса и крышки Medbox дает ряд преимуществ:

- изготавливается из высокопрочной пластмассы;
- малый собственный вес;
- крышка с двумя замками позволяет быстро и легко открывать и закрывать контейнер;
- уплотнитель, вмонтированный в крышку гарантирует герметичное закрытие контейнера;
- сферическое дно облегчает выгрузку содержимого без остатков и проведение дальнейшей дезинфекции;
- значительная высота корпуса относительно колес облегчает перемещение контейнера по неровной дороге.

При использовании нашего оборудования ЛПУ или иная структура, являющаяся заказчиком по транспортировке и обезвреживанию медицинских отходов, а так же и сам оператор достигают следующего:

- Решается важнейшая задача государства, защита граждан и окружающей среды от негативного воздействия медицинских отходов
- Соблюдаются все нормы Российского законодательства;
- Водитель не перекладывает отходы из контейнеров в кузов автомобиля;
- Исключается возможность контакта персонала с содержимым контейнеров; тем самым повышается санитарно-эпидемиологическая безопасность;
- Появляется возможность перейти к системе «сменных» контейнеров;

- Контейнеры закрепляются в отсеках кузова автомобиля;
- Конструкция контейнеров исключает попадание отходов наружу в случае их опрокидывания;
- Кузов автомобиля и герметичный контейнер исключают попадание медицинских отходов в окружающую среду в случае экстренных, аварийных либо иных нестандартных критических ситуаций;
- Автомобиль укомплектован необходимыми санитарными и дезинфицирующими средствами.

С появлением специальных изделий схема обращения с отходами, представленная на рисунке 2. имеет законченный вид.

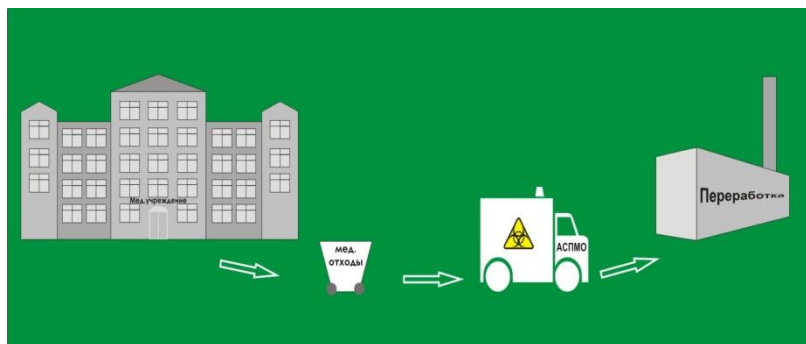


Рис. 2. Предлагаемая схема обращения с медицинскими отходами.

Экологическая и эпидемиологическая безопасность обращения с медицинскими отходами гарантируется культурой производства обслуживающей организации. Внедрение представленных изделий позволяет оператору соблюдать требования СанПиН, ввести критерий качества своей деятельности, повысить конкурентоспособность и стать добросовестным участником рынка.

Производитель специальных изделий не навязывает свою продукцию, а призывает к соблюдению установленных в Российской Федерации законов и цивилизованному рынку услуг.